

Jaargang 7, nummer 12.
05 juni 2006

Een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie kijk op www.d66maastricht.nl.

Begrip voor overlast Maastricht

Veel inwoners van Maastricht hebben begrip voor de overlast in het centrum bij de verschillende bouwprojecten. Dat blijkt uit een peiling die D66 Maastricht via haar website en bij de Stement op Plein 1992 heeft uitgevoerd. De meerderheid (54 procent) van de ondervraagden was het eens met de stelling “Maastricht is een te grote bouwput”, maar geeft ook aan dat het nodig is om het centrum te verbeteren.

Hoewel er begrip is voor de overlast, vragen veel mensen zich af waarom het allemaal zo lang moet duren. Met name senioren en gehandicapten geven aan dat de bereikbaarheid van het centrum te wensen overlaat. Herhaaldelijk werd de Sint Servaasbrug genoemd als plek waar ‘maar geen einde lijkt te komen aan de overlast’, aldus één van de ondervraagden.

D66 Maastricht blijft zich inzetten tot het beperken van de overlast voor inwoners en ondernemers, en dringt er bij het stadsbestuur op aan verschillende werkzaamheden beter op elkaar af te stemmen. Aan de peiling namen afgelopen weekend 109 mensen deel

D66 motie over zwembaden De Dousberg overgenomen

D66 Maastricht heeft het initiatief genomen voor een motie om zowel het binnen- als het buitenbad van zwembad De Dousberg deze zomer geopend te houden. De motie werd breed gesteund door de gemeenteraad. Na een discussie bleek wethouder Luc Winands bereid de motie over te nemen.

Aanvankelijk wilde het college, afhankelijk van het weer, het binnen- óf het buitenbad open stellen, en daarmee personeelskosten besparen. Volgens D66 Maastricht zijn die besparingen beperkt. Verder zou het neerkomen op een bezuiniging. Want in voorafgaande jaren waren beide baden gewoon open.

D66: meer aandacht voor bedrijventerreinen

De gemeente Maastricht heeft te weinig aandacht voor bedrijventerreinen, stelt D66. Volgens D66 Maastricht is de toekomst van het Zinkwit-terrein in Limmel en het bedrijventerrein Bosscherveld nog onzeker. Verder laat de revitalisering van de Beatrixhaven veel te lang op zich wachten. D66 stelt voor om de middelen die gereserveerd zijn voor Maastricht Aachen Airport te gebruiken voor de Beatrixhaven. Het ambitieniveau voor nieuwe ruimte op de Beatrixhaven kan dan flink omhoog. Bijvoorbeeld door het zuidelijk deel van de haven, die niet logistiek wordt gebruikt, te dempen.

D66-fractielid Hans van Wageningen: “Een lakmoesproef voor het beleid ten aanzien van bedrijventerreinen is de vraag: ‘hebben we ruimte voor de vestiging van het netwerkbedrijf van Essent.’ Essent is op grond van een afspraak met wethouder Jacobs bereid om zijn

netwerkbedrijf naar Maastricht te verplaatsen. We moeten daar nu snel gunstige voorwaarden voor scheppen. Dergelijke bedrijven moeten nu en in de toekomst welkom zijn in Maastricht. Anders houden we een veel te hoge werkloosheid .”
(nu 13% en stijgend; landelijk 6% en dalend).

COLOFON

Deze uitgave is een uitgave van de fractie van D66 Maastricht.

Samenstelling: Julie Rousseau en Bert Jongen.

Overname van artikelen of het doorsturen van deze e-mail naar geïnteresseerden is toegestaan.