

Een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie kijk op [www.d66maastricht.nl](http://www.d66maastricht.nl).

---

#### Vanavond afdelingsvergadering in D Perroen

Vanavond vindt om 19.00 in cafe de Perroen de afdelingsvergadering plaats. Op deze vergadering zullen de kandidaten Gerard Bos, Kasja Ollongren, Ingrid van Engelshoven en Boris van der Ham zich aan u voorstellen. Ook zal er een bestuurswissel plaatsvinden. U bent allen van harte welkom!

---

#### D66 wil verplichte zondagsluiting afschaffen

D66 Maastricht is verheugd dat de PvdA in Maastricht en ook het CDA kiezen voor de mogelijkheid om ook op zondag winkels te openen. D66 Maastricht heeft al jarenlang gepleit om ondernemers zelf te laten bepalen wanneer ze hun zaak al dan niet willen openen. Daar moet de overheid zich niet mee bemoeien. D66 is voorstander van maximale vrijheid voor ondernemers.

De toenmalige D66 minister van Economische zaken Hans Weijers maakte het mogelijk dat winkels 's avonds open blijven. Daar profiteren nog iedere dag honderdduizenden supermarktklanten van. In Maastricht wil D66 al lange tijd vrijheid om winkels op zondag open te houden en vrijheid van horeca-ondernemers om hun 's nachts hun eigen sluitingsuur te kiezen. Dat kan op een eenvoudige manier: voer het zogenaamde toeristische regiem in. D66 fractielid Hans van Wageningen zal in de volgende vergadering van de commissie voor Economische en Sociale Zaken met een motie komen om het mogelijk te maken dat ondernemers zelf hun openingstijden bepalen in Maastricht.

---

#### Woonboten horen bij Bosscherveld

Het was even schrikken voor de eigenaren van de woonboten op de Zuid - Willemsvaart. Terwijl ze nog volop in gesprek waren met de gemeente Maastricht over de inrichting en regulering van de ligplaatsen, moesten ze ineens horen dat de gemeente hun ligplaatsen wilde verkopen aan de Wijkontwikkelingsmaatschappij Belvédère.

Voor D66 horen de woonboten ten eerste gewoon nog bij de wijk Bosscherveld en niet bij Belvédère. Ten tweede moet het bestaande gesprek eerst helemaal afgerond worden voordat überhaupt gesproken zou kunnen worden over overdracht naar een andere eigenaar. De gemeente neemt anders de belangen van de bewoners/eigenaren niet serieus. En dat moet en kan een gemeente niet willen.

Op dit moment is Belvédère alleen papier, een hoop vervuilde grond en veel lege bedrijfspanden. Het is een plan van 25 jaar en er is dus weinig praktisch duidelijk. Het is dan ook nog veel te vroeg om bewoners tot Belvédère te laten behoren. Eerst maar eens kijken wat er gebeurt.

Uiteindelijk heeft deze opstelling er mede toe geleid dat de wethouder aan de bewoners heeft toegezegd de overdracht van de woonboten voorlopig uit het contract te houden. De D66 fractie zal deze ontwikkeling nauwkeurig volgen.

---

#### Teveel seniorenwoningen bij Castermans in Wolder

Na een rellerig stukje in de Maaspost over krakers in de hoeve Castermans in Wolder, werd Mieke Damsma, commissielid Stadsontwikkeling voor D66, door verschillende partijen benaderd om eens te komen kijken. Op uitnodiging van de heemkundekring 'van Wylre tot Wolder' ging ze met drie andere commissieleden en een in Wolder wonend D66 lid op bezoek.

D66 is van mening dat het voor de doorstroming in woningen in Wolder van belang is dat er seniorenwoningen komen. Tegelijk vind ze dat het bouwvolume in overeenstemming moet zijn met de plaats van de hoeve aan het begin van het 'dorp' Wolder. Tenslotte pleit ze ervoor dat die delen van de hoeve die historisch van belang zijn opgenomen worden in het uiteindelijk plan, om de eigenheid van het gebouw in de buurt te bewaren.

Voor D66 is dan ook de vraag of er zoveel seniorenwoningen (45) gerealiseerd moeten worden op die plek. Het oorspronkelijke plan ging uit van 25 woningen.

Natuurlijk kan de gemeente roepen dat Maastricht veel seniorenwoningen moet bouwen. Maar waarom daar? Het aantal is altijd een afweging tussen verschillende belangen.

---

#### D66 : Tiende boog te duur

Het herstel van de tiende boog van de Servaasbrug, die eigenlijk de achtste is, blijkt de gemeente Maastricht tweemaal zoveel te gaan kosten als oorspronkelijk begroot. Het kost 1,2 miljoen Euro i.p.v. 6 ton. D66 steunt het streven bewoners en toeristen de kans te geven langs hele Maaskade te lopen, dus zijn wij voor een doorgang onder de Servaasbrug. D66 pleit er nu voor de onderdoorgang zo snel mogelijk te realiseren zonder rekening te houden met een geschiedenis die nauwelijks nog aanwezig blijkt te zijn. Met creativiteit, beton en steenplaat kan men tot een resultaat komen dat bij de bestaande bogen niet misstaat. D66 vraagt zich wel af of het nog zinvol is historisch onderzoek te doen naar 'herstel' als dat alleen al 400.000 euro, dus een derde van het totaalbedrag, blijkt te kosten. Nog afgezien van de overlast.

---

#### *Inburgering is:*

*Een D66 gemeenteraadslid afkomstig uit Uden die tegen een wethouder afkomstig uit Sittard zegt dat het een historische fout zou zijn als de carnavalsoptocht niet over de Servaasbrug zou gaan.*

---

#### COLOFON

Deze uitgave is een uitgave van de fractie van D66 Maastricht.

Samenstelling: Julie Rousseau en Bert Jongen. Overname van artikelen of het doorsturen van deze e-mail naar geïnteresseerden is toegestaan.