

Jaargang 7, nummer 19.
03 december 2006

Een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie kijk op www.d66maastricht.nl.

Stemtent D66 : Geen uitbreiding parkeertijden

Mensen zijn massaal tegen het plan van Burgemeester en Wethouders van Maastricht om de tijden van betaald parkeren 's avonds en op zondag uit te breiden. Dat blijkt uit de reacties op de stelling tijdens De Stemtent van D66 Maastricht afgelopen zaterdag op Plein 1992 en via de website van D66 Maastricht. Ruim tachtig procent van de 169 ondervraagden is tegen de uitbreiding van betaald parkeren op straat.

Er waren 18 voorstanders. Zij gaven aan dat uitbreiding van betaald parkeren een goed idee is om het drukke autoverkeer in de binnenstad te beperken. Voorstanders gaven ook aan dat het geld ergens vandaan moet komen.

“Het is gewoon een manier op de kas te spekken,” lieten veel tegenstanders weten. Daarnaast lieten veel mensen weten de parkeertarieven toch al “absurd hoog” te vinden. Veel bewoners in het centrum vrezen dat ze minder bezoek zullen krijgen. Dat geldt met name voor senioren.

D66 Maastricht had al eerder laten weten niet in te stemmen met het voornemen om de tijden voor betaald parkeren uit te breiden. Door de uitslag zien de Democraten zich gesteund om bij de raadsbehandeling begin volgend jaar tegen het plan van het college te stemmen.

D66 wil betere klachtenregeling VOM

D66 wil dat er een betere klantenafhandeling komt voor mensen die gebruik maken van het Vervoer op Maat (VOM)-vervoer. De democraten hebben de indruk dat met name de afgelopen maanden de ritten niet binnen de afgesproken tijd worden afgehandeld. VOM-gebruikers moeten nu een klacht indienen bij het VOM-vervoer zelf. D66 heeft de indruk dat veel mensen dat niet doen omdat ze de indruk hebben dat ze ‘bij de duivel te biecht moeten gaan’ en dat er geen verbetering zichtbaar is.

D66 stelt voor dat VOM-gebruikers voortaan gebruik maken van de klachtenprocedure van Veolia. Deze onderneming gaat vanaf 10 december aanstaande het Openbaar Vervoer in Limburg verzorgen. Daar valt het VOM-vervoer tot 1 januari 2008 nog niet onder. Maar vanwege een uniforme afhandeling van klanten en de één loketgedachte, stelt D66 voor dat klachten over het VOM-vervoer door Veolia worden bijgehouden en afgehandeld.

College nalatig in beantwoording vragen

Het College van B & W is nalatig als het gaat om het beantwoorden van vragen van raadsleden. Formeel dient het College vragen ex. artikel 37 binnen dertig dagen te beantwoorden. D66-fractievoorzitter Bert Jongen heeft eind augustus vragen gesteld over de kosten van het NK Wielrennen. Tot op heden zijn deze vragen niet beantwoord en heeft het College niet de moeite genomen om aan te geven waarom de beantwoording op zich laat wachten.

“Als raadslid heb je een controlerende taak. Maar die taak is lastig uit te oefenen als het College geen boodschap heeft aan haar wettelijke verplichtingen op dit punt. Het is een zeer zorgelijke ontwikkeling als het College daar geen prioriteit aan geeft,” aldus Bert Jongen.

COLOFON

Deze uitgave is een uitgave van de fractie van D66 Maastricht.
Samenstelling: Julie Rousseau en Bert Jongen. Overname van artikelen of het doorsturen van deze e-mail naar geïnteresseerden is toegestaan.