



Nieuwsbrief 12 April 2009  
Jaargang 10, nummer 7

### In deze editie

[E-mail D66-raadsleden hapert](#)

[D66 pleit voor 'groen' energienetwerk](#)

[Stemtent D66: meerderheid wil tramtracé over Markt](#)

[D66 voorstander combi-parkeren Céramique](#)

[Ledenvergadering zaterdag 9 mei a.s.](#)

### Agenda

01 / 05 / 2009  
[Laatste dag aanmeldtermijn lijsttrekker & kandidaten gemeenteraad](#)

02 / 05 / 2009  
[Stemtent met aansluitend borrel](#)

09 / 05 / 2009  
[Ledenvergadering/presentatie kandidaten gemeenteraad](#)

## 1. E-mail D66-raadsleden hapert

Het e-mailverkeer van en naar de D66-raadsleden Mieke Damsma en Bert Jongen hapert. Het is gebleken dat e-mails die inwoners of organisaties naar hen versturen, niet aankomen. De afzender krijgt echter géén bericht dat de e-mail niet bezorgd kon worden. De afzender veronderstelt dus dat zijn of haar e-mail is aangekomen. Maar dat is niet altijd het geval. De D66-fractie heeft inmiddels een klacht ingediend bij de gemeente Maastricht. De raadsleden stellen dat ze in hun controlerende taak belemmerd worden als het e-mailverkeer hapert. Het leidt tot misverstanden en irritaties.

Wie zeker wil zijn dat een e-mail is aangekomen, kan om een leesbevestiging vragen. Niet ideaal allemaal, maar het is helaas niet anders.

## 2. D66 pleit voor 'groen' energienetwerk

D66 Maastricht vindt dat er een 'groen' energienetwerk moet komen in Maastricht. Dat bepleiten de Democraten naar aanleiding van de discussie om de Essent-aandelen te verkopen aan het Duitse RWE. Volgens D66 is een 'groen' energienetwerk niet alleen milieuvriendelijk, maar kan het ook besparingen opleveren voor inwoners en bedrijfsleven in Maastricht.

Een groen netwerk zou leveranciers van restwarmte in Maastricht-Noord, zoals Sappi, verbinden met te verwarmen gebouwen in Randwyck en de rest van de stad. Als het netwerk er eenmaal ligt, wordt het veel aantrekkelijker voor industrie, kantoren en wooncomplexen om aan te sluiten, want verwarming met restwarmte is goedkoper dan verwarmen met aardgas. Verder wordt een biomassa-centrale door het groene net een aantrekkelijke optie. In een biomassa-centrale wordt afvalhout en groenafval verbrand om elektriciteit en warmte op te wekken.

Op het moment ligt er alleen een beperkt warmtenet in Maastricht-Noord. Aansluiting van een biomassa-centrale zou het netwerk veel efficiënter maken, omdat er dan minder dure reserve capaciteit nodig is voor als er een warmtebron uitvalt.

D66-fractielid Hans van Wageningen: "Een dergelijk 'groen energienet' zou door verschillende aanbieders gerealiseerd kunnen worden. De verkoop van Essent-aandelen is een goed moment om een deel van de opbrengst daarvan te investeren in duurzame energie. Bovendien geef je door de besparing op energiekosten een deel van de opbrengst weer terug aan de inwoners van de stad. D66 ziet het dan ook als een win-win situatie."

Sittard-Geleen heeft al besloten om een vergelijkbaar groen netwerk aan te leggen. Daar zal de gemeente

zelf investeren omdat Sabic en DSM het niet als hun taak zien. Die bedrijven willen wel tegen gunstige voorwaarden aan het gemeentelijke groene net leveren.

### **3. Stement D66: meerderheid wil tramtracé over Markt**

De meerderheid van de deelnemers aan de Stement van D66 vindt dat het nieuwe tramtracé over de Markt moet lopen. Dat bleek uit de discussie met burgers aan de hand van de stelling: "De nieuwe tram moet via de markt."

Ruim 55 procent van de 222 stemmen op Plein 1992 en via de D66-website vindt dat de tram moet stoppen in het hart van het centrum. "Bovendien verlevendigt het de Markt," verwachten veel voorstanders.

De tegenstemmers vinden juist een rustige Markt aantrekkelijk. "De route via het Bassin naar de Timmerfabriek is aantrekkelijker," stelde één van de ondervraagden. De smalle Gubbelstraat werd als obstakel genoemd. Voorstemmers merkten op dat de tram eventueel via de Hoenderstraat van en naar de Markt zou kunnen rijden.

De gemeenteraad moet nog een definitieve keuze maken waar het nieuwe tramtracé zal komen. Er zijn hiervoor drie mogelijkheden waarvan er eentje via de Markt gaat. De twee andere varianten gaan beiden via de Maasboulevard.

### **4. D66 voorstander combi-parkeren Céramique**

Al jaren klagen de bewoners in Céramique over de hoge parkeerkosten voor bezoekers. Tegelijkertijd valt te constateren dat de parkeerplaatsen vaak leeg staan. De fractie van D66 Maastricht heeft als standpunt dat combi-parkeren mogelijk moet zijn in deze wijk. Op deze manier behandel je Céramique namelijk gelijkwaardig met elke andere woonwijk. De wethouder heeft onlangs toegezegd om te onderzoeken wat mogelijk is.

### **5. Ledenvergadering zaterdag 9 mei a.s.**

Op 9 mei aanstaande bent u weer van harte welkom op de ledenvergadering van D66 Maastricht. De volgende zaken zijn aan de orde.

De D66-kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen 2010 presenteren zich. Tevens zal bekend worden gemaakt wie gaat voor het lijsttrekkerschap.

De verkiezingscommissie zal een toelichting geven op de formele procedure rond de interne verkiezingen voor samenstelling van de kandidatenlijst (poststemming), met speciale aandacht voor voorkeursacties.

Verder zullen het jaarverslag en de jaarrekening over 2008 ter goedkeuring aan de leden worden voorgelegd.

Bent u ook zo benieuwd wie kandidaat zijn of bent u zelf kandidaat, laat deze kans dan niet lopen en kom

11-4-2009

Nieuwsbrief D66 Maastricht

op 9 mei naar Wijkcentrum Wittevrouwenveld. De vergadering begint om 14.00 uur. Voor koffie en thee wordt gezorgd. Geïnteresseerd, maar nog geen lid? Geen punt; u bent van harte welkom, want de ledenvergadering is openbaar.

---

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)  
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op [www.d66maastricht.nl](http://www.d66maastricht.nl)