



Nieuwsbrief namens de
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief
20 november 2013
Jaargang 14, nummer 8

In deze editie

D66 zet internationalisering
op de agenda

Visie op de bedrijventerreinen

Uitslag Stement: Grote meerderheid
voor autovrije Wycker Brugstraat

Agenda

07 / 12 / 2013
Stement

17 / 12 / 2013
Raadsvergadering

1. D66 zet internationalisering op de agenda

Op initiatief van D66 heeft de gemeente een nota geschreven over de internationalisering van de gemeente. D66-fractievoorzitter Bert Jongen toonde zich tijdens de raadsvergadering enthousiast: "Wij zijn Europa. Maastricht is het kloppend hart van de dichtstbevolkte regio binnen de Euregio. Dat biedt mogelijkheden. Maar het over onze grenzen kijken zit nog te weinig in ons DNA." Hij riep het College op met concrete plannen te komen om de grenzeloze aanpak handen en voeten te geven. Daarbij noemde hij aandacht voor de buurtalen Frans en Duits en het Euregionale openbaar vervoer. Volgens D66 moet de treinverbinding naar Aken en Brussel verbeterd worden.

2. Visie op de bedrijventerreinen

De visie op de bedrijventerreinen is een uitwerking van de economische visie "Made in Maastricht", die ook de volle steun had van D66. De Visie Bedrijfsterreinen is voor D66 helder, duidelijk en schept een positief klimaat voor het ondernemen en de ondernemers. Dit ligt geheel in de lijn en uitgangspunten van het D66 gedachtegoed.

Het beter benutten van de bedrijventerreinen, dat met deze visie wordt vastgelegd, is ook een van onze speerpunten die in het programma van D66 staan. In deze visie wordt rekening gehouden met behoefte van ondernemers en marktontwikkelaars, met innovatieve ideeën van ondernemers, het duidelijker communiceren over de richtlijnen naar de ondernemers en zeer belangrijk: meer samenwerking met de Euregio.

3. Uitslag Stement: Grote meerderheid voor autovrije Wycker Brugstraat

Een grote meerderheid (79%) van de deelnemers aan onze Stement van zaterdag 2 november, was het eens met de stelling 'Wycker Brugstraat autovrij'. Van de 164 stemmers op Plein 1992 of via internet, waren er 130 het eens en 34 het oneens met de stelling.

Voorstemmers gaven aan dat het zou leiden tot een rustiger straatbeeld en wezen op de soms gevaarlijke situaties in de straat. Gezien het belang van de Wycker Brugstraat als fietsroute, zou de auto hier gewoon moeten worden verboden.

Tegenstemmers waren van mening dat het soms een chaos is in betreffende straat, maar dat het wel een gezellige chaos is: "Wyck moet levendig blijven. Het idee is daarnaast slecht voor de bereikbaarheid van winkels en dus slecht voor ondernemers".

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op
www.d66maastricht.nl