



Nieuwsbrief namens de
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief
22 april 2015
Jaargang 16, nummer 6

In deze editie

[Less is more:
binnensportaccommodaties](#)

[Debatavond Eerste Hulp bij
Radicalisering](#)

[Stemtent: 'Maastricht moet luchthaven
MAA financieel steunen'](#)

Agenda

02-05-2015
[Stemtent](#)

12-05-2015
[Raadsavond](#)

1. Less is more: binnensportaccommodaties

D66 vindt sport belangrijk. Sport is goed voor geest, lichaam en dus ook voor de gezondheid. Op dit moment is het sportbudget onevenredig verdeeld: een aantal binnensportaccommodaties (lees gymzaaltjes) worden weinig gebruikt, maar hebben hoge lasten voor de gemeente.

D66 is voorstander er van om het geringe budget voor sport slim in te zetten. Sportaccommodaties moeten een bezetting hebben van minimaal 70%. Zo niet, dan dient de gemeente over te gaan tot sluiten en het budget dat vrijkomt te gebruiken voor kwalitatief goede accommodaties, zodat inwoners meer uitgedaagd worden om te gaan sporten.

Raadslid Guido Mertens: "Daarom hebben we bij de raadsvergadering van afgelopen dinsdag ingestemd met de uitvoeringsnota sport: toekomstige binnensportaccommodaties. We kunnen niet eeuwig blijven sporten in armoedige zaaltjes, omdat ze toevallig in de buurt liggen."

2. Debatavond Eerste Hulp bij Radicalisering

De gemeenteraad van Maastricht organiseert samen met het debatcentrum Sphinx een debatavond over jihadisme in Maastricht. De avond 'Eerste Hulp bij Radicalisering' vindt plaats op maandag 11 mei aanstaande in de voormalige brandweerkazerne, Capucijnenstraat 21 in Maastricht en begint om 19.30 uur. De toegang is gratis.

De afgelopen maanden zijn er enkele Maastrichtenaren naar Syrië vertrokken om aan de jihad deel te nemen. Moeten we hen laten gaan of moeten we juist voorkomen dat ze vertrekken? En als we voor het laatste kiezen: is het wel te voorkomen dat mensen zich aangetrokken voelen tot het jihadisme en zo ja op welke manier?

U bent van harte welkom om te luisteren of aan de discussie deel te nemen.

3. Stemtent: 'Maastricht moet luchthaven MAA financieel steunen'

Op zaterdag 2 mei staat de Stemtent op Plein 1992 met de stelling 'Maastricht moet luchthaven MAA financieel steunen'.

Enige tijd geleden besloot de Provincie Limburg om de noodlijdende luchthaven Maastricht Aachen Airport over te nemen voor een periode van een tot twee jaar en tegelijkertijd enige miljoenen euro's in de luchthaven te investeren. Ook van de gemeentes Beek, Sittard-Geleen, Heerlen en Maastricht werd een financiële bijdrage verwacht. Bent u het er mee eens dat Maastricht €2.000.000 vrijmaakt hiervoor? Is Maastricht Aachen Airport van wezenlijk belang voor de economie van Zuid-Limburg? Of kan de luchthaven beter sluiten, omdat er voldoende alternatieve luchthavens zijn in de nabijheid? D66 hoort het graag van u.

Het is mogelijk om met onze mensen in gesprek te gaan tussen 12.00 en 16.00 uur bij de Stemtent op Plein 1992. Mocht u niet langs kunnen komen maar toch uw stem uit willen brengen, dan kunt u vanaf a.s. vrijdagmiddag terecht op de website: maastricht.d66.nl/stemtent.

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op
www.maastricht.d66.nl