



Nieuwsbrief namens de
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief
21 oktober 2015
Jaargang 16, nummer 13

In deze editie

[D66 pleit voor meer handhavers](#)

[Visie burgemeester over drugsoverlast
stap in goede richting](#)

[Gemeenteraad akkoord met tram naar
Mosae Forum](#)

[D66 vraagt aandacht voor probleem
fietsparkeren in Randwyck](#)

Agenda

07-11-2015
[Stement](#)

03-11-2015
[Raadsavond](#)

1. D66 pleit voor meer handhavers

D66 heeft afgelopen dinsdag gepleit voor meer handhavers. D66-fractievoorzitter Bert Jongen stelt vast dat de ambitieniveau hoog is, maar dat er te weinig capaciteit is om aan die ambitie te voldoen. Concreet noemde hij de controle op panden op het gebied van brandveiligheid en de reactietijd op klachten op overlast na 23.00 uur. Burgemeester Penn antwoordde dat er een inventarisatie volgt waarbij het College eind van het jaar inzichtelijk heeft hoe de capaciteit zich verhoudt tot de taken. D66 overweegt met een motie te komen om de capaciteit te verhogen.

2. Visie burgemeester over drugsoverlast stap in goede richting

Burgemeester Annemarie Penn heeft afgelopen maandag haar visie op de drugsoverlast gepresenteerd. Ze constateert dat het huidige gedoogbeleid in feite failliet is. Ze pleitte voor het reguleren van de kweek van cannabis. Vooralsnog houdt ze vast aan het ingezetencriterium. Lees [hier](#) haar visie.

3. Gemeenteraad akkoord met tram naar Mosae Forum

De gemeenteraad van Maastricht heeft in meerderheid ingestemd met het aangepaste tramtracé dat naar Mosae Forum zal leiden. Ook D66 stemde voor het aangepaste tracé. Uit een [quick-scan](#) naar de mogelijkheden voor een routing via de Spoorbrug bleek immers dat dit tracé om diverse redenen niet haalbaar was.

Raadslid Harald Barendse: "D66 Maastricht is een groot voorstander van een beter openbaar vervoer in de Euregio. De kans die België biedt om in het Spartacusplan een snelle verbinding tussen Maastricht en Hasselt te realiseren, is dan ook uniek te noemen. D66 hoopt van harte dat de mogelijkheid van een verlenging van de tramlijn via de Wilhelminabrug tot het Centraal station en wellicht ook naar Randwyck in het vizier blijft en op termijn alsnog gerealiseerd kan worden."

4. D66 vraagt aandacht voor probleem fietsparkeren in Randwyck

Sedert de start van het nieuwe schooljaar staan de trottoirs op de Joseph Bechlaan en Endepolsdomein dagelijks vol geparkeerd met fietsen van studenten. Als gevolg hiervan zijn voetgangers gedwongen om op de straat te lopen. Aangezien betreffende straat een doorgaande route is voor bussen en ambulances is dit absoluut onwenselijk. Reden voor D66 om tijdens de raadsavond van 20 oktober jl. vragen te stellen aan het College.

Het College deelde de zorgen van D66 en zegde toe dat er contact zou worden gezocht met de Universiteit om de problematiek te bespreken. Ook zal het College na laten gaan of er voldoende stallingsmogelijkheden zijn rondom de vestiging van de Universiteit en het station in Randwyck. Ook zal indien nodig controle en handhaving plaatsvinden, zodat de vrije doorgang voor voetgangers gewaarborgd blijft.

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op
www.maastricht.d66.nl