



Nieuwsbrief namens de
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief
9 december 2015
Jaargang 16, nummer 16

In deze editie

D66 wil snellere betaling rekeningen

D66 vindt wachtlijsten verpleeghuizen
onaanvaardbaar lang

Uitslag stemtent: "Maastricht is geen
sportstad"

D66 stelt vragen naar mogelijkheden
nachtelijke Interliners

Agenda

09-01-2016
Stemtent

15-12-2015
Raadsavond

1. D66 wil snellere betaling rekeningen

D66 vindt dat de gemeente rekeningen sneller moet betalen. De fractie krijgt signalen uit het midden- en kleinbedrijf dat het soms maanden duurt voordat een rekening wordt betaald. De Democraten hebben het College via schriftelijke vragen opgeroepen om na te gaan ervoor te zorgen dat rekeningen binnen tien werkdagen worden betaald.

2. D66 vindt wachtlijsten verpleeghuizen onaanvaardbaar lang

D66 Maastricht heeft van verschillende kanten signalen ontvangen dat de wachtlijsten in verpleeghuizen steeds langer worden. Het probleem is het grootst in de psychogeriatrische zorg, bij mensen met dementie, blijkt uit een publicatie in Dagblad De Limburger vandaag. Ook vernam D66 afgelopen week signalen over een demente vrouw die al 5 maanden in het plaatselijk ziekenhuis wacht op een plek in een verpleeghuis. Raadslid Franca Eurlings-Tonnaer: "Het kan niet de bedoeling zijn dat mensen in ziekenhuizen moeten wachten op een hoognodige eigen woonplek in een verpleeghuis. Dit is een té grote belasting, ook voor de familie".

Raadslid Franca Eurlings-Tonnaer heeft aan de bel getrokken bij de landelijke D66-fractie in de Tweede Kamer. Ze vraagt of dit vaker voorkomt en verzoekt de landelijke D66-fractie het Kabinet hierover aan te spreken.

3. Uitslag stemtent : "Maastricht is geen sportstad"

Afgelopen zaterdag tijdens de D66 Stemtent op Plein 1992, was een grote meerderheid (77%) van de deelnemers het oneens met de stelling 'Maastricht is een sportstad'. Van de 57 stemmers op Plein 1992 en via internet, waren er 13 het eens en 44 het oneens met de stelling.

Voorstemmers vonden dat er voldoende mogelijkheden zijn om te sporten, zowel individueel als in teamverband.

Tegenstemmers gaven aan niet op de medewerking van de gemeente te kunnen rekenen bij een vraag om ondersteuning .

4. D66 stelt vragen naar mogelijkheden nachtelijke Interliners

Raadslid Harald Barendse heeft namens de fractie van D66 Maastricht artikel 48-vragen gesteld aan het College van Burgemeester en Wethouders, over de mogelijkheden voor Maastricht om aan te haken bij een proef met nachtbussen, die binnenkort in Brabant van start gaat.

Arriva start in december met het verbinden van de Randstad met de Brabantse steden in de nachtelijke uren door middel van zogeheten Interliners. Gezien het feit dat Arriva (zeer waarschijnlijk) ook het openbaar vervoer in Limburg gaat verzorgen vanaf eind 2016, liggen hier mogelijkheden voor een doorkoppeling naar de Limburgse steden. D66 Maastricht wil graag weten van het College of men op de hoogte is van deze ontwikkelingen en of men ook de mogelijkheden / kansen ziet om Maastricht ook na het rijden van de laatste trein in de nachtelijke uren bereikbaar te houden met het openbaar vervoer.

Raadslid Harald Barendse: "Het zou geweldig zijn als Maastricht ook 's nachts bereikbaar is met het openbaar vervoer. Bezoekers van concerten, of reizigers vanaf bijvoorbeeld Schiphol kunnen dan nog thuiskomen met de nachtbus. Het

zou de bereikbaarheid enorm verbeteren.”

De ingediende vragen zijn [hier](#) te downloaden.

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op
www.maastricht.d66.nl