



Nieuwsbrief namens de  
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief  
30 november 2016  
Jaargang 17, nummer 17

#### In deze editie

[Na vragen D66 initiatiefnemer lagere  
legeskosten](#)

[Aanpassing Stationsstraat in twee fases](#)

[D66 neemt eerste stap naar de 'Blauwe  
Beweegloper Maastricht'](#)

[Stemtent D66 - 'Maak van Stationsstraat  
de Maastrichtse Ramblas'](#)

#### Agenda

03-12-2016  
[Stemtent](#)

13-12-2016  
[Raadsavond](#)

## 1. Na vragen D66 initiatiefnemer lagere legeskosten

Als de gemeenteraad ermee instemt, worden de legeskosten volgend jaar vereenvoudigd en verlaagd. D66-raadslid Bert Jongen nam daartoe het initiatief. Hij stoorde zich aan het gegeven dat tarieven kostendekkend moesten zijn, terwijl er onvoldoende werd gekeken of die kosten ook lager konden.

Het resultaat is de de nodige regels eenvoudiger zijn, digitale aanvragen sneller en goedkoper verwerkt kunnen worden en dat verschillende legeskosten met ingang van 2017 omlaag gaan. Het meest in het oog springende tarief betreft de kosten voor een vergunning voor een uitrit, oftewel de toestemming voor het maken van een verlaagde stoeprand. Alleen al de vergunning daarvoor kost nu 450 euro. Dat tarief is na 1 januari 2017 nog maar 160 euro.

## 2. Aanpassing Stationsstraat in twee fases

Tijdens de raadsavond van 29 november jl. werd ook de eventuele herinrichting van de Stationsstraat besproken. D66 Maastricht pleit al langer voor een herinrichting in aansluiting op de werkzaamheden voor de ondergrondse fietsenstalling. De gemeente heeft nu aangegeven dat in een eerste fase wordt gekeken naar aanpassing van de parkeersituatie en de aanleg van verbrede stoepen. De door D66 gewenste herinrichting met (nog) meer ruimte voor voetgangers en fietsers ('de Maastrichtse Ramblas') zal in een tweede fase bekeken worden. Vooraleer aan die fase begonnen kan worden, dient er eerst nader gekeken te worden naar de route van de bussen: blijven die in de Stationsstraat, gaan die nog in één richting door deze straat, of verdwijnen ze daar volledig. Diverse insprekers spraken hun wensen en zorgen uit over o.a. de route van de bussen. In de loop van 2017 wordt meer duidelijkheid verwacht over de twee fases van herinrichting.

## 3. D66 neemt eerste stap naar de 'Blauwe Beweegloper Maastricht'

Eind september vond op initiatief van D66 de '[Conferentie Sportief Maastricht](#)' plaats. Deze is in samenwerking met het Huis voor de Sport, Maastricht Sport en de gemeenteraad gerealiseerd met het doel om sporters te verbinden en te horen wat nodig is om [Maastricht in beweging](#) te krijgen. Tijdens de Conferentie is een idee voor de [SintelMaastricht/ 'Blauwe Beweegloper Maastricht'](#) gepresenteerd als nieuw verbindend element voor Maastricht. De Beweegloper is een grote blauwe sintelbaan (ook geschikt voor rolstoelen) die van park naar park leidt. De bedenker Maurice Goes benoemt: "*De parkjes dienen ingericht of heringericht te worden met uitdagende, eigentijdse sportmogelijkheden. Te denken valt aan fitness, e-sport, basketbal, voetbal, enz. met een eigen identiteit voor elk parkje. Al joggend over deze sintelbaan kan iedere Maastrichtenaar deze parkjes bereiken. Iedere Maastrichtenaar kan wanneer het hem of haar uitkomt, gebruik maken van de sintelbaan. Het gebruik is gratis en de stad Maastricht verankert sport en bewegen duurzaam in het stadsbeeld.*"

D66 dient samen met de Senioren Partij Maastricht in december een motie in die vraagt om ook daadwerkelijk iets te doen met de ideeën uit de Conferentie Sportief Maastricht en te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de [Blauwe Beweegloper/ 'Sintel Maastricht'](#) te verwezenlijken.

## 4. Stemtent D66 - 'Maak van Stationsstraat de Maastrichtse Ramblas'

Op zaterdag 3 december staat de Stemtent op Plein 1992 met de stelling 'Maak van Stationsstraat de Maastrichtse Ramblas'.

Door de bouw van de ondergrondse fietsenstalling voor de ingang van het station, is ook de inrichting van de Stationsstraat toe aan een herziening. Dat kan bijvoorbeeld in beperkte mate door de stoepen langs de gevels te verbreden. Een verdergaande reconstructie kan inhouden dat er geen bussen meer door de Stationsstraat rijden en de straat autoluw wordt ingericht, met veel plek voor voetgangers en fietsers. Op die wijze ontstaat er ruimte voor een Maastrichtse Ramblas. Wat is volgens u de ideale toekomstige inrichting van de Stationsstraat? D66 hoort het graag van u.

Het is mogelijk om met onze mensen in gesprek te gaan tussen 12.00 en 16.00 uur bij de Stement op Plein 1992. Mocht u niet langs kunnen komen, maar toch willen reageren, dan kan dat via de poll op <http://maastricht.d66.nl>.

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)  
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op [www.maastricht.d66.nl](http://www.maastricht.d66.nl)