



Nieuwsbrief namens de  
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief  
17 september 2014  
Jaargang 15, nummer 8

#### In deze editie

[D66 voorstander van komst asielzoekers](#)

[Tapijn nu eindelijk onderdeel van de stad](#)

[D66: Maak Stationsstraat aantrekkelijker](#)

[D66-succes in Eyldergaard](#)

#### Agenda

04 / 10 / 2014  
[Stement](#)

14 / 10 / 2014  
[Raadsvergadering](#)

## 1. D66 voorstander van komst asielzoekers

D66 vindt dat asielzoekers welkom zijn in Maastricht. Gelet op de grote problemen in de wereld mag verwacht worden dat wij uit humanitaire overwegingen vluchtelingen opvangen. Weliswaar vindt de fractie de voormalige gevangenis geen ideale plek, maar de situatie is urgent. Op korte termijn zijn er geen betere alternatieven beschikbaar in Maastricht. Mede op aandringen van D66 heeft de burgemeester toegezegd dat de tijdelijke huisvesting in Limmel maximaal drie jaar als asielzoekerscentrum gebruikt zal worden. Verder heeft D66 het College en het COA opgeroepen om zo snel mogelijk met bewoners van Limmel en Sint Maartenspoort (waar mogelijk permanente opvang wordt gerealiseerd) te overleggen om onrust weg te nemen, vragen te beantwoorden en heldere afspraken te maken over een te sluiten convenant.

## 2. Tapijn nu eindelijk onderdeel van de stad

Tijdens de laatste raadsvergadering stond eveneens de vaststelling van de beleidsvisie voor het Tapijnterrein op de agenda. Raadslid Richard Schoffeleers: "De Tapijn gaat nu daadwerkelijk onderdeel uitmaken van de stad. Daarmee sluiten wij ook een stuk geschiedenis hopelijk definitief af; Maastricht als vestingstad en legerplaats. De stip op de horizon is duidelijk. De Tapijn in 2024 als park en als onderwijszone in de breedste zin van het woord."

Schoffeleers benadrukte het belang van tijdelijk gebruik. Er is immers geen geld en programma om meteen het einddoel uit te voeren. Schoffeleers stelt dat de wijze van totstandkoming is zoals het hoort: "Onze inwoners zijn bij de totstandkoming van de visie nauw betrokken. Hierbij wil ik hen bedanken voor de geleverde inbreng en hen tevens op te roepen dit te blijven doen bij het opstellen van het bestemmings- en uitvoeringsplan."

Voor het op te stellen uitvoeringsplan zijn een aantal aandachtspunten. Schoffeleers: "Het bewaken van de samenhang in het gebied gedurende de transformatie; het zodanig inrichten van het gebied dat fietsers en voetgangers veilig en met veel plezier er gebruik van kunnen maken; het inpassen van de horeca in het gebied die bijdraagt tot levendigheid en sociale controle in het gebied zonder dat het komt tot onacceptabele overlast voor de omwonenden."

## 3. D66: Maak Stationsstraat aantrekkelijker

D66 is groot voorstander van een herinrichting van de Stationsstraat, waarbij fietsers en voetgangers de ruimte krijgen die zij verdienen. Een autoluwe straat, met brede stoepen en meer terrassen is het ideaalbeeld voor de Democraten. Dat betekent dat de parkeerplaatsen voor auto's zouden moeten vervallen.

D66-raadslid Harald Barendse: "We moeten de bouw van de nieuwe ondergrondse fietsenstalling op het Stationsplein meteen benutten om een betere inrichting van de Stationsstraat te realiseren. De straat is een belangrijke route voor fietsers en voetgangers. Die zouden dus meer ruimte moeten krijgen. Voordeel is dat dan ook direct extra terrassen kunnen worden gerealiseerd langs de gevels van de horecazaken aldaar."

Tijdens een vergadering van de commissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit van afgelopen week sprak een grote meerderheid van de partijen zich uit voor een ingang van de nieuwe fietsenstalling op de kop van de Stationsstaat. D66 is het daar mee eens en ziet er een kans in om de Stationsstraat beter in te richten.

>>>

## 4. D66-succes in Eyldergaard

In november 2013 stelde raadslid Guido Mertens vragen aan het college namens de bewoners van een aantal straten in Eyldergaard. Het verzoek was om een verbindingspad te sluiten vanwege de grote overlast. Eind augustus was het dan feitelijk zover: de afsluiting van het pad van de Hagengaard naar de Rijksweg is gerealiseerd. De initiatiefnemers en omwonenden hebben ondertussen getoost op dit heuglijke feit en zij danken D66 voor de getoonde moeite.

---

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)  
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op  
[www.maastricht.d66.nl](http://www.maastricht.d66.nl)