



Nieuwsbrief namens de  
fractie van D66 Maastricht

Nieuwsbrief  
07 juni 2017  
Jaargang 18, nummer 4

#### In deze editie

[D66 blij met aanpakken Stationsstraat](#)

[Maastrichtenaren massaal voor  
autoluwe stad](#)

[D66 steunt initiatieven uit de buurt](#)

#### Agenda

11-06-2017  
[Stand Maastrichts Mooiste](#)

20-06-2017  
[Raadsavond](#)

## 1. D66 blij met aanpakken Stationsstraat

Tijdens de raadsvergadering van 6 juni jl. ging de gemeenteraad akkoord met het plan van aanpak voor de Stationsstraat en Stationsplein na gereedstelling van de ondergrondse fietsenstalling. In een eerste fase worden de parkeerplaatsen in de Stationsstraat opgeheven en de stoepen verbreed.

D66 diende een [motie](#) in, waarin het College wordt gevraagd om ook het doorgaand verkeer van het Stationsplein te weren. Raadslid Harald Barendse: "Doorgaand verkeer hoort niet thuis op het Stationsplein. Het leidt tot onveiligheid en luchtvervuiling, op een van de plekken met de slechtste luchtkwaliteit van Maastricht." De motie werd mede ingediend door GroenLinks, SP en PvdA. Met steun van de VVD verkreeg de motie een meerderheid in de raad en werd aldus aangenomen.

Als vervolg op de genoemde maatregelen hierboven, wordt er later ook nog gekeken naar de routing van de bussen en kan mogelijk een deel van de Stationsstraat autovrij worden ingericht, waardoor er nog meer ruimte ontstaat voor voetgangers, fietsers en terrassen. D66 zal een dergelijke ontwikkeling toejuichen.

## 2. Maastrichtenaren massaal voor autoluwe stad

Afgaande op de uitkomst van de D66 Stemtent op Plein 1992 van afgelopen zaterdag, is een overgrote meerderheid (87%) van de inwoners van Maastricht van mening dat de auto verder moet worden geweerd uit het centrum van onze stad. Op de stelling: 'Maak centrum autoluw', antwoordden de voorbijgangers op Plein 1992 en de mensen die reageerden via internet in grote meerderheid met 'eens'. Van de 94 deelnemers stemden 82 personen 'eens' en 12 personen 'oneens'.

Voorstемmers gaven aan dat de auto momenteel nog een te dominante positie heeft in de binnenstad. Het verder weren van auto's geeft een andere dynamiek op straat, is veiliger en uitnodigender voor bezoekers aan de stad. Wel moet er worden gezorgd voor voldoende parkeerplaatsen aan de rand van het centrum of op P&R-terreinen. Toevallig kwam een van de passanten op Plein 1992 uit Gent: "Ik heb de verandering van de verkeerssituatie in Gent uiteraard met grote belangstelling gevolgd en ik denk dat dit ook voor Maastricht een interessante optie kan zijn."

Tegenstемmers waren van mening dat de aanwezigheid van auto's al voldoende wordt beperkt in het centrum. Zij zien het centrum graag bereikbaar blijven en geven aan dat een

stadsdeel als Wyck juist zijn bijzondere charme zou danken aan de bereikbaarheid met de auto.

### 3. D66 steunt initiatieven uit de buurt

D66 is een groot voorstander van eigen initiatieven in de buurt, zeker als deze een impuls kunnen geven aan het buiten spelen en bewegen van jeugdigen. Op 24 mei bereikte ons een bericht over een boomhut in de wijk Brusselsepoort. Deze boomhut is met hulp uit de buurt, door een 14-jarige jongen gebouwd. Volgens het bericht is de boomhut een groot succes, maar moet deze na een klacht van een buurtbewoner worden afgebroken.

D66 staat voor het stimuleren van buurtinitiatieven en heeft daarom het College gevraagd hoe er ingezet wordt op de aanmoediging van dit specifieke buurtinitiatief. Het College heeft hierop aangegeven dat er met de buurt en de initiatiefnemers gezocht wordt naar een mogelijk alternatief.

Indien u geen nieuwsbrieven van ons meer wilt ontvangen, [klik hier](#)  
Dit is een uitgave van D66 Maastricht. Voor meer informatie, kijk op [www.maastricht.d66.nl](http://www.maastricht.d66.nl)