

[View this email in your browser](#)

[Ga naar onze website](#)

## Nieuwsbrief - D66 Maastricht

Hier ziet u de meest recente nieuwsbrief namens de fractie van D66 Maastricht.

Nieuwsbrief - 15 oktober 2017 - jaargang 18, nummer 7



---

### **Bert Jongen beoogd wethouder Maastricht**

Onze fractie draagt Bert Jongen voor als beoogd wethouder cultuur, onderwijs, jeugdzorg, gezondheid en student & stad. Bert Jongen (61) is sinds 1992 - met een korte onderbreking - raadslid en nu onder meer vice-voorzitter van de gemeenteraad.

Op 12 december neemt de gemeenteraad een besluit over de opvolging van Mieke Damsma. De



---

**D66 wil armoede aanpakken**

huidige D66-wethouder cultuur, onderwijs, jeugdzorg, gezondheid en student & stad wordt burgemeester van de gemeente Midden-Drenthe.

Fractievoorzitter Franca Eurlings-Tonnaer: *"We hebben een zorgvuldige afweging gemaakt. Een onafhankelijke adviescommissie heeft gesprekken gevoerd met verschillende kandidaten. De fractie heeft het advies van de commissie unaniem overgenomen. Bert Jongen heeft de kennis en ervaring om zich snel in te kunnen werken in de verschillende dossiers. Hij heeft een uitstekend netwerk binnen de partij en in Maastricht en kan verbindend optreden richting fractie en College."*

---

### **D66 vraagt na: haltes Belgische bussen krijgen weer haltebord**

Na navraag van D66-raadslid Harald Barendse en D66-Statelid Hans van Wageningen, worden de bushaltes van de Belgische vervoersmaatschappij De Lijn op Nederlands grondgebied weer voorzien van officiële halteborden.

De Belgische vervoersmaatschappij De Lijn rijdt met een viertal buslijnen naar Maastricht, via de invalswegen Tongerseweg, Via Regia, Brusselseweg en Bosscherweg. Langs deze wegen zijn ook haltes gelegen, die niet worden aangedaan door Nederlandse buslijnen. Het viel raadslid Harald Barendse op dat een groot deel van deze haltes niet meer van een haltebord waren voorzien, of nog van een ronde zuil uit de tijd van

D66 wil de tweedeling in de samenleving aanpakken. In een rechtvaardige samenleving mag afkomst nooit je toekomst bepalen. Om hier ook iets aan te doen, richt D66 zich in de begrotingsbijdrage op 3 speerpunten: armoedebestrijding, burgerparticipatie en een goed vestigingsklimaat.

In Maastricht is veel stille armoede. D66 zet in op het bieden van een duurzaam perspectief en preventie om uit de armoede te komen en te blijven. Met trots constateert D66 dat het plan van aanpak voor kwetsbare (zwerf)jongeren, tezamen met een lokaal convenant beschermingsbewind en een integrale aanpak voor jongeren met schulden verdere steun krijgt.

D66 pleit voor een invulling van de plannen naar behoefte van inwoners en samen met inwoners (burgerparticipatie). Initiatieven als (t)huis voor jongeren, de conferentie Sportief Maastricht, en de Sibematunnel zijn op initiatief van D66 in samenwerking met de stad tot een succes gebracht. D66 vraagt het College wanneer het participatietraject met de stad voorzien is voor de nota "bewegen in de buitenlucht" en het calisthenics park.

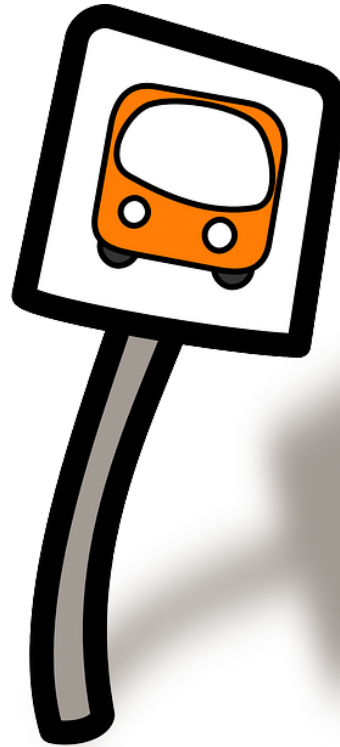
Om Maastricht de stad te maken waar iedereen wil en kan wonen, zet D66 in op een structurele, betaalbare oplossing voor thuisloosheid en een stad met volwaardig poppodium. Maastricht mag meer lef tonen, bijvoorbeeld door de inzet van een regelvrij evenemententerrein en meer ruimte voor vergunningen voor optredens op café-podia.

Veolia. Navraag bij de gemeente Maastricht leerde dat het niet de taak van de wegbeheerder is om halteaanduidingen te plaatsen. Volgens de gemeente moet de concessieverlener (Provincie Limburg) dat doen. Daarop heeft D66-Statelid Hans van Wageningen navraag gedaan en inmiddels wordt het probleem aangepakt:

- De laatste oude zuilen van Veolia zijn inmiddels verwijderd;
- De vertrekstaten van De Lijn zijn inmiddels aangeleverd bij Arriva;
- De haltekop voor op de haltepalen heeft Arriva besteld en deze worden zodra ze geleverd zijn bevestigd op de palen.

D66 is blij dat het probleem snel kon worden opgelost en dat eventuele onduidelijkheid over de halteplaatsen hiermee wordt weggenomen.

Als stip op de horizon zet D66 in op de Maastrichtse Ramblas, de autoluwe entree vanaf het station de stad in, plus de aanpak van het spoorwegemplacement dat straks niet langer de stad verdeelt. De enige scheidingslijn in de stad is dan de Maas, als centrum van Maasstad Maastricht.



Email



Facebook



Website



*D66 Maastricht*

Voor vragen, opmerkingen of afmelden voor de nieuwsbrief, mailt u naar:

[maastricht.d66@gmail.com](mailto:maastricht.d66@gmail.com)

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

D66 Maastricht · Vergadercentrum Mosae Forum · Maastricht, 6211 DW · Netherlands

